

Signal 1	Hbf Gleis 1	einfach rechts	DCC	10	250	Halt 10 rot	Fahrt 10 grün	4	6	90° gegen Uhr
Weiche 1	FS 1	abzweigend	DCC	30	250			3	6	90° gegen Uhr
Weiche 2	FS 1	abzweigend	DCC	31	250			3	7	90° im Uhr
Weiche 3	FS 1	gerade	DCC	32	250			2	7	90° im Uhr
Gleis 1		gerade		1				1	7	90° im Uhr
Weiche 4	FS 1	abzweigend	DCC	33	250			0	7	keine
Gleis 2		gerade		3				0	8	keine
Gleis 3		gebogen						0	11	180 Grad
Gleis 4		gerade		1				1	14	90° im Uhr
Weiche 5	FS 1	gerade	DCC	34	250			2	11	90° im Uhr
Gleis 5	Sbf Gleis 1	gerade		11				3	11	90° im Uhr
Signal 2	Sbf Gleis 1	einfach rechts	DCC	11	250	Halt 11 rot	Fahrt 11 grün	14	11	90° im Uhr
Gleis 6		gerade		1				15	11	90° im Uhr
Weiche 6	FS1	gerade	DCC	35	250			16	11	90° gegen Uhr
Gleis 7		gerade		5				17	11	90° im Uhr
Gleis 8		gebogen						22	11	90° im Uhr
Gleis 9		gerade		4				22	7	keine
Gleis 10		gebogen						22	6	keine
Gleis 11		gerade		1				21	6	90° im Uhr
Weiche 7	FS 1	gerade	DCC	36	250			20	6	90° gegen Uhr
Gleis 12		gerade		3				17	6	90° im Uhr
Weiche 8	FS 1	gerade	DCC	37	250			16	6	90° im Uhr
Gleis 13		gerade		1				15	6	90° im Uhr
Weiche 9	FS 1	abzweigend	DCC	38	250			14	6	90° gegen Uhr
Gleis 14		gebogen						14	5	keine
Gleis 15		gebogen						13	5	180 Grad
Gleis 16		gebogen						13	4	keine
Weiche 10	FS 1	gerade	DCC	39	250			12	4	90° gegen Uhr
Gleis 17		gerade		1				11	4	90° im Uhr
Weiche 11	FS 1	abzweigend	DCC	40	250			10	4	90° gegen Uhr
Gleis 18		gebogen						10	3	keine
Weiche 12	FS 1	abzweigend	DCC	41	250			9	3	90° gegen Uhr
Gleis 19		gebogen						9	2	keine
Gleis 20		gerade		8				1	2	90° im Uhr
Weiche 4 *)	FS 1	gerade	DCC	33	250			0	7	keine

Gleis 21		gebogen						0	2	90° gegen Uhr
Gleis 22		gerade		4				0	3	keine
Gleis 2		gerade		3				0	8	keine
Gleis 3		gebogen						0	11	180 Grad
Gleis 4		gerade		1				1	14	90° im Uhr
Weiche 5	FS 1	gerade	DCC	34	250			2	11	90° im Uhr
Gleis 5	Sbf Gleis 1	gerade		11				3	11	90° im Uhr
Gleis 6		gerade		1				15	11	90° im Uhr
Weiche 6	FS1	gerade	DCC	35	250			16	11	90° gegen Uhr
Gleis 7		gerade		5				17	11	90° im Uhr

Signal 2 *)	Sbf Gleis 1	einfach rechts	DCC	11	250	Halt 11 rot	Fahrt 11 grün	14	11	90° im Uhr
Weiche 9 *)		gerade		4				22	7	keine
Signal 1 *)	Hbf Gleis 1	einfach rechts	DCC	10	250	Halt 10 rot	Fahrt 10 grün	4	6	90° gegen Uhr

Gleis 8		gebogen						22	11	90° im Uhr
Gleis 10		gebogen						22	6	keine
Gleis 11		gerade		1				21	6	90° im Uhr
Weiche 7	FS 1	gerade	DCC	36	250			20	6	90° gegen Uhr
Gleis 12		gerade		3				17	6	90° im Uhr
Weiche 8	FS 1	gerade	DCC	37	250			16	6	90° im Uhr
Gleis 13		gerade		1				15	6	90° im Uhr
Weiche 9	FS 1	gerade	DCC	38	250			14	6	90° gegen Uhr
Gleis 23		gerade		3				15	6	90° im Uhr
Weiche 13	FS 1	gerade	DCC	42	250			10	6	90° gegen Uhr
Gleis 24	Hbf Gleis 1	gerade		5				5	6	90° im Uhr

\*) Funktion geändert für 2. Durchfahrt

Lokomotive SBB Ae 3/6 II Fahrtrichtung links – gesetzt auf Hbf Gleis 1 (laufende Gleisnummer 24)